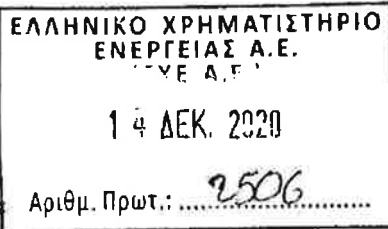




ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



Πειραιώς 132,
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
Fax: 210-3255460
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

Αθήνα, 14/12/2020

Προς:

1. ΑΔΜΗΕ Α.Ε., Υπόψη Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου, Μ. Μανουσάκη
2. Εταιρεία Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας Α.Ε., Υπόψη Διευθύνοντα Συμβούλου, Καθ. Γ. Ιωάννου
3. Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε., Υπόψη Διευθύνοντα Συμβούλου, Καθ. Γ. Ιωάννου

Θέμα: Η υπ' αριθ. 1574/2020 Απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την ημέρα έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας στο σύνορο Ελλάδα - Ιταλίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 7.1.1 του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύει

Κωδικός: 0-85373

Σελίδες: 1+7

Αξιότιμοι κύριοι,

Για το ανωτέρω θέμα, σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 1574/2020 Απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας «Σχετικά με την ημέρα έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας στο σύνορο Ελλάδα - Ιταλίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 7.1.1 του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύει», η οποία έχει αποσταλεί στο Εθνικό Τυπογραφείο προς δημοσίευση.

Με εκτίμηση,
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

CHRISTINA
ΨΟΥΡΟΥΚΟΥ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1574/2020

Σχετικά με την ημέρα έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας στο σύνορο Ελλάδας - Ιταλίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 7.1.1 του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύει

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις **10 Δεκεμβρίου 2020**, και

Λαμβάνοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' «*Διατάξεις Αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας*» του ν. 4425/2016 «*Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις*» (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016), όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «*Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις*» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει.
3. Τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1116/2018, ΦΕΚ Β' 5914/2018), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με την υπ' αριθ. 820/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 1941/21.05.2020) και την υπ' αριθ. 1228/2020 Απόφαση ΡΑΕ (Β' 4124/24.09.2020), και ιδίως τις διατάξεις της υποενότητας 7.1.1 του Κεφαλαίου 7 αυτού.
4. Τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1090/2018, ΦΕΚ Β' 5910/2018 και ΦΕΚ Β' 468/2019), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με την υπ' αριθ. 938/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2757/07.07.2020), την υπ' αριθ. 1357/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4516/14.10.2020) και την υπ' αριθ. 1572/2020 Απόφαση ΡΑΕ.
5. Τον Κώδικα Διαχείρισης Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (εφεξής «ΚΔΕΣΜΗΕ»), όπως ισχύει μετά την επανέκδοσή του με την υπ' αριθ. 1412/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4658/22.10.2020) και την τροποποίησή του με την υπ' αριθ. 1572/2020 Απόφαση ΡΑΕ και ιδίως τις διατάξεις του Μέρους Δ' της Ενότητας 7 αυτού.

6. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (EEL 197 της 25.07.2015, σελ. 24 επ.).
7. Την υπ' αριθ. 06/2016 της 17.11.2016 Απόφαση του Οργανισμού Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ – ACER) σχετικά με τον προσδιορισμό των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας σύμφωνα με το άρθρο 15 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.
8. Την υπ' αριθ. 981/2017 Απόφαση της ΡΑΕ σχετικά με την έγκριση της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (GRIT CCR), η οποία αφορά στον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (ΦΕΚ Β' 4144/28.11.2017).
9. Την υπ' αριθ. 1124/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Περί ορισμού της ανώνυμης εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕ» και με διακριτικό τίτλο «EXE ΑΕ» ως «Ορισθέντα Διαχειριστή Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (Nominated Electricity Market Operator/NEMO), σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 8 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016), όπως ισχύει».
10. Την υπ' αριθ. 1244/2019 Απόφαση ΡΑΕ αναφορικά με την «Έγκριση του Κανονισμού Δημοπρασιών του Joint Allocation Office (JAO) για την εκχώρηση ημερήσιας δυναμικότητας στη διασυνδεδετική γραμμή Ελλάδας – Ιταλίας κατά το έτος 2020» (ΦΕΚ Β' 4921/31.12.2019).
11. Την υπ' αριθ. 36/2020 Απόφαση ΡΑΕ αναφορικά με την «Έγκριση, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4425/2016 και την παρ. 1 του άρθρου 117Γ του ν. 4001/2011 όπως ισχύει, της λειτουργίας της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «EXE Α.Ε.» ως Χρηματιστηρίου Ενέργειας για τη διαχείριση και λειτουργία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς» (ΦΕΚ Β' 742/10.03.2020).
12. Την υπ' αριθ. 1007/2020 Απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την έγκριση της Εκτελεστικής Απόφασης αναφορικά με «Χρεώσεις και Τέλη EnExClear για την Εκκαθάριση Συναλλαγών Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς για τα έτη 2020-2022» (ΦΕΚ Β' 3267/05.08.2020).
13. Την υπ' αριθ. 1298/2020 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με την ημέρα έναρξης της μη συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 6 και 9 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει, και τις διατάξεις του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύει.» (ΦΕΚ Β' 4415/07.10.2020).
14. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-291221/10.11.2020 (ΑΡ./ΗΜ./EXE: 2304/09.11.2020) έγγραφο της Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε. (EXE Α.Ε.) προς το Single Intraday Coupling JSC και το NEMO Intraday SC με κοινοποίηση στο ΥΠΕΝ, στη ΡΑΕ και στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Participation of EnExGroup in LIP14 activities».
15. Την από κοινού ανακοίνωση των ΟΔΑΗΕ/NEMO και Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς που συμμετέχουν στο IBWT project στις 16.11.2020 αναφορικά με την προγραμματισμένη

ημερομηνία έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, ήτοι την 15η Δεκεμβρίου 2020.¹

16. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ I-291640/17.11.2020 (ΑΡ./ΗΜ./ΕπExCLEAR: 1019/13.11.2020) έγγραφο της Εταιρείας Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας Α.Ε. (ΕπExClear Α.Ε.) προς τη ΡΑΕ με θέμα «Υποβολή στη ΡΑΕ σχεδίων Συμβάσεων της ΕπExClear με την εταιρεία «Gestore dei Mercati Energetici S.p.A.» (GME) και την εταιρεία «Joint Allocation Office S.A.» (JAO)».
17. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ O-84927/17.11.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΕΧΕ Α.Ε., την ΕπExClear Α.Ε. και την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με κοινοποίηση στο ΥΠΙΕΝ με θέμα «Καθορισμός χρονοδιαγράμματος και απαιτούμενες ενέργειες για την έναρξη της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας».
18. Το υπ' αριθ. πρωτ. I-291883/20.11.2020 (ΑΡ./ΗΜ.: ΔΑΔΥ/23731/20.11.2020) έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ με κοινοποίηση στο ΥΠΙΕΝ και στην ΕΧΕ Α.Ε. με θέμα «Χρονοδιάγραμμα και ενέργειες για την έναρξη της συζευγμένης λειτουργίας της αγοράς επόμενης μέρας».
19. Το υπ' αριθ. πρωτ. I-291905/23.11.2020 (ΑΡ./ΗΜ./ΕΧΕ: 2367/20.11.2020 και ΑΡ./ΗΜ./ΕπExCLEAR: 1033/20.11.2020) έγγραφο του Ομίλου ΕπExGroup (ΕΧΕ Α.Ε. και ΕπExClear Α.Ε.) προς τη ΡΑΕ με κοινοποίηση στο ΥΠΙΕΝ και στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Ενημέρωση σχετικά με την ετοιμότητα έναρξης συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας».
20. Το υπ' αριθ. πρωτ. I-292421/30.11.2020 (ΑΡ./ΗΜ./ΕΧΕ: 2408/27.11.2020 και ΑΡ./ΗΜ./ΕπExCLEAR: 1051/27.11.2020) έγγραφο του Ομίλου ΕπExGroup προς τη ΡΑΕ με κοινοποίηση στο ΥΠΙΕΝ και στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Εισήγηση του Ομίλου του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας για τον καθορισμό της ημέρας έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας».
21. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ O-85176/02.12.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς τον Όμιλο ΕπExGroup και την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με κοινοποίηση στο ΥΠΙΕΝ με θέμα «Αποστολή προγραμματισμένων ανταλλακών ενέργειας από πράκτορα μεταβίβασης (shipping agent) – Υλοποίηση πρότασης».
22. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ O-85287/07.12.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΕπExClear Α.Ε. με θέμα «Σχέδια Συμβάσεων της ΕπExClear Α.Ε. με την εταιρεία «Gestore dei Mercati Energetici S.p.A.» (GME) και με την εταιρεία «Joint Allocation Office S.A.» (JAO). »
23. Το από 07.12.2020 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με την υποβολή των εισηγήσεων της εταιρείας για τη θέσπιση των αναγκαίων ρυθμίσεων για τις υποχρεώσεις του πράκτορα μεταβίβασης και τον καθορισμό της ημέρας έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας.
24. Το υπ' αριθ. πρωτ. I-292889/08.12.2020 (ΑΡ./ΗΜ.: ΓΔ ΛΥΑ/20060/07.12.2020) έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ με κοινοποίηση στην ΕΧΕ Α.Ε. με θέμα «Εισήγηση για τον καθορισμό της ημέρας έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας».
25. Το υπ' αριθ. πρωτ. I-293016/10.12.2020 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ με συνημμένες τις υπογεγραμμένες συμβάσεις μεταξύ ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και ΕπExClear Α.Ε., μεταξύ ΕΧΕ Α.Ε. και ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και μεταξύ ΤΕΡΝΑ και ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

¹ https://www.enexgroup.gr/documents/20126/403136/GR-IT_MC_GoLive_1st_press_release.pdf

26. Το υπ' αριθ. πρωτ. I-293023/10.12.2020 έγγραφο του Ομίλου EnExGroup προς τη ΡΑΕ με κοινοποίηση στο ΥΠΕΝ και στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Συμβάσεις Ομίλου Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας αναφορικά με τη συζευγμένη λειτουργία της αγοράς επόμενης ημέρας».
27. Το υπ' αριθ. πρωτ. I-293044/10.12.2020 ηλεκτρονικό έγγραφο της EXE Α.Ε. προς τη ΡΑΕ αναφορικά με την επιτυχή ολοκλήρωση των MRC Acceptance Tests.
28. Την υπ' αριθ. 1573/2020 Απόφαση ΡΑΕ αναφορικά με τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures) για την περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (GRIT CCR), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.
29. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
30. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

I. Επί της ημερομηνίας έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας στο σύνορο Ελλάδας-Ιταλίας

Επειδή, η ΡΑΕ, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 117Ε του Ν. 4001/2001 και την παράγραφο 2 του άρθρου 8 του Ν. 4425/2016, όπως ισχύουν, όρισε, με την υπ' αριθμ. 1124/2019 Απόφασή της (σχετ. 9) την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «EXE Α.Ε.» ως Ορισθέντα Διαχειριστή Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΟΔΑΗΕ/ΝΕΜΟ), για πέντε (5) έτη.

Επειδή, στη συνέχεια, με την Απόφαση 36/2020 (σχετ. 11), η ΡΑΕ ενέκρινε τη λειτουργία της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «EXE Α.Ε.» ως Χρηματιστηρίου Ενέργειας για τη διαχείριση και λειτουργία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 9 του Ν. 4425/2016 και την παρ. 1 του άρθρου 117Γ του Ν. 4001/2011 όπως ισχύουν.

Επειδή, με την Απόφαση 1116/2018 η ΡΑΕ ενέκρινε τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (εφεξής «Κανονισμός») μετά των παραρτημάτων αυτού, σύμφωνα με τα άρθρα 9, 10 και 18 του Ν. 4425/2016, ενώ σε συνέχεια σχετικών εισηγήσεων της EXE Α.Ε., με τις αποφάσεις 820/2020 και 1228/2020 η ΡΑΕ τροποποίησε τον εν λόγω Κανονισμό (σχετ. 3).

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 7.1.1 «Αγορά Επόμενης Ημέρας» του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού προβλέπεται ότι:

«1. [...] α) Η ημέρα έναρξης της μη συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της Υπουργικής Απόφασης ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/7083/112 (ΦΕΚ Β' 172/30.01.2020), όπως ισχύει.

β) Η ημέρα έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας ορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από σχετική εισήγηση του EXE και του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ. [...]»

και σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 7.1.2 «Ενδοημερήσια Αγορά» του ιδίου Κεφαλαίου του Κανονισμού προβλέπεται ότι:

«1. [...] α) Η ημέρα έναρξης της μη συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της Υπουργικής Απόφασης ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/7083/112 (ΦΕΚ Β' 172/30.01.2020), όπως ισχύει.[...]»

Επειδή, συναφώς, με την υπό σχετ. 13 Απόφασή της, η ΡΑΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 6 και 9 του Ν. 4425/2016 και τις διατάξεις του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού, όπως ισχύουν, όρισε την 1η Νοεμβρίου 2020, ως Ημέρα Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης D, της μη συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς.

Επειδή, σε συνέχεια της επιστολής της EXE A.E. προς το Single Intraday Coupling JSC και το NEMO Intraday SC στην οποία ανέφερε ότι το έργο της σύζευξης της ελληνικής ζώνης προσφοράς με την αντίστοιχη ιταλική έχει προγραμματιστεί να εκκινήσει στα μέσα Δεκεμβρίου 2020 (σχετ.14), η Αρχή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της αναφορικά με τον καθορισμό της ημέρας έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, απέστειλε το υπό σχετ. 17 έγγραφο προς την EXE A.E., την EnExClear A.E. και την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προκειμένου για την ενημέρωσή της αναφορικά με το χρονοδιάγραμμα των ενεργειών που απαιτούνται για την επίτευξη της ως άνω αναφερόμενης σύζευξης.

Επειδή, ως απάντηση στην υπό σχετ. 17 επιστολή της ΡΑΕ, ο Όμιλος EnExGroup (EXE A.E. και EnExClear A.E.) (σχετ. 19) και η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 18) παρέθεσαν αναλυτικά τις δράσεις που έχουν αναλάβει σε Εθνικό, Περιφερειακό και Ευρωπαϊκό επίπεδο (ολοκληρωμένες και εκκρεμείς), αναφορικά με το σχεδιασμό, την υλοποίηση και την έναρξη της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας.

Επειδή, όπως αναφέρεται στο υπό σχετ. 19 έγγραφο του Ομίλου EnExGroup, δύο σημαντικά ορόσημα έχουν ήδη επιτευχθεί και αυτά αποτελούν (α) η έγκρισή από το Single Day-ahead Coupling Joint Steering Committee (SDAC JSC) στις 28.10.2020, και ακολούθως (β) η έγκρισή από το Italian Borders Working Table Steering Committee (IBWT SC) στις 13.11.2020, της προόδου εργασιών και του κοινού προγραμματισμού των εμπλεκόμενων μερών για θέση της σύζευξης σε εμπορική λειτουργία στις 15.12.2020 (first trading day), με την προϋπόθεση επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των δοκιμών και δήλωσης σύναψης των σχετικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των κατά περίπτωση απαραίτητων εγκρίσεων των Ρυθμιστικών Αρχών. Η κοινή θετική πρόβλεψη από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την επίτευξη της έναρξης της σύζευξης στις 15.12.2020 (πρώτη Ημέρα Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης στις 16.12.2020) αποτυπώθηκε στο κοινό δελτίο τύπου των ΟΔΑΗΕ/NEMO και Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς που συμμετέχουν στο IBWT project (σχετ. 15).

Επειδή, από την άλλη μεριά, ως εκκρεμείς ενέργειες από μεριάς εταιρειών αναφέρθηκαν η πιστοποίηση παραγωγικής υποδομής αλγορίθμου PCR, η απόκτηση κι εγκατάσταση πιστοποιητικών για την παραγωγική δομή και παράδοση κλειστού κυκλώματος επικοινωνίας, η διεξαγωγή των υπολοίπων απαραίτητων δοκιμών (Προσομοίωσης PCR/MRC, Συμμετεχόντων, Αποδοχής Προσομοίωσης Πραγματικής Λειτουργίας (MRC Acceptance tests - Dry-runs)), η ολοκλήρωση και υπογραφή του συμβατικού πλαισίου μεταξύ των σχετικών μερών (GME και EnExClear A.E. (CCP-CCP agreement), JAO και EnExClear A.E. (CCP-JAO agreement), ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και EnExClear A.E., EXE A.E. και ΑΔΜΗΕ Α.Ε., TERNA και ΑΔΜΗΕ Α.Ε.), καθώς και η εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τη θέσπιση των αναγκαίων ρυθμίσεων για τις υποχρεώσεις του πράκτορα μεταβίβασης. Καθώς η ολοκλήρωση του

συνόλου αυτών εξασφαλίζει τη **συμβατική** και την **τεχνική ετοιμότητα** των σχετικών φορέων για την έναρξη της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, τέθηκαν στις ως άνω αναφερόμενες επιστολές τους σαφείς ημερομηνίες με την τελευταία ενέργεια (MRC Acceptance tests) να ολοκληρώνεται ως τις 10.12.2020.

Επειδή, ειδικώς, όσον αφορά στις συμβάσεις μεταξύ GME και EnExClear A.E. (CCP-CCP agreement) και μεταξύ JAO και EnExClear A.E. (CCP-JAO agreement), οι οποίες κοινοποιήθηκαν στη ΡΑΕ με το υπό σχετ. 16 έγγραφο, η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι οι χρεώσεις και τα τέλη της EnExClear A.E. για την Εκκαθάριση Συναλλαγών Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς για τα έτη 2020-2022, η οποία λειτουργεί ως κεντρικός αντισυμβαλλόμενος (central counter party) για την εκκαθάριση και τον οικονομικό διακανονισμό της διασυνοριακής ροής κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 (σχετ. 6), έχουν εγκριθεί με την υπό σχετ. 12 Απόφαση της ΡΑΕ, ενημέρωσε την εταιρεία ότι δεν απαιτούνται περαιτέρω ενέργειες από πλευράς της Αρχής και την κάλεσε να προβεί σε άμεση υπογραφή των σχετικών συμβάσεων και αποστολή των αντιγράφων τους στη ΡΑΕ (σχετ. 22).

Επειδή, αντιστοίχως, όσον αφορά στο επιχειρησιακό σύμφωνο συνεργασίας μεταξύ ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και EnExClear A.E., μετά από σχετικές συζητήσεις μεταξύ ΡΑΕ-ΑΔΜΗΕ Α.Ε.-EnExClear A.E. αναφορικά με τις υποχρεώσεις του πράκτορα μεταβίβασης (shipping agent), η ΡΑΕ, με το υπό σχετ. 21 έγγραφό της, κάλεσε τις εταιρείες όπως προβούν σε άμεση υπογραφή του μεταξύ τους επιχειρησιακού συμφώνου. Στη συνέχεια, μετά από σχετική εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., με την υπ' αριθ. 1572/2020 Απόφασή της ΡΑΕ (σχετ. 4 και 5), τροποποιήθηκαν οι διατάξεις του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και του ΚΔΕΣΜΗΕ, προκειμένου να προστεθεί στους ορισμούς ο πράκτορας μεταβίβασης, ο οποίος έχει την υποχρέωση υποβολής δηλώσεων των Διασυνοριακών Φυσικών Παραδόσεων που αντιστοιχούν στις εισαγωγές και εξαγωγές ανά συζευγμένη διασύνδεση στο πλαίσιο της Ενιαίας Σύζευξης Αγορών Επόμενης Ημέρας, καθώς και να τροποποιηθούν οι διατάξεις της εκκαθάρισης βάσει του ως άνω αναφερόμενου επιχειρησιακού συμφώνου.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και ο Όμιλος EnExGroup, με τα υπό σχετ. 24 και 20 έγγραφά τους αντίστοιχα, επιβεβαιώνοντας τον αρχικό προγραμματισμό τους για τη δήλη ημέρα, υπέβαλαν στη ΡΑΕ, την προβλεπόμενη, σύμφωνα με την υποενότητα 7.1.1 του Κανονισμού, εισήγηση τους για την ημέρα έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, δηλαδή για τις 15.12.2020 (Ημέρα Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης D 16.12.2020).

Επειδή, ειδικότερα, σύμφωνα με την επιστολή του Ομίλου EnExGroup (σχετ. 20), έχουν ολοκληρωθεί επιτυχώς οι απαιτούμενες τεχνικές προετοιμασίες υποδομών και δοκιμών ελέγχου, καθώς και το σύνολο των απαιτούμενων για τη λειτουργία της σύζευξης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας συμβάσεων σε Εθνικό, Περιφερειακό και Ευρωπαϊκό Επίπεδο με μόνη απομένουσα εκκρεμότητα την ολοκλήρωση των MRC Acceptance Tests έως τις 10.12.2020, η επιτυχής ολοκλήρωση των οποίων υπόκειται στον τελικό έλεγχο του Multi-regional Coupling Operational Committee (MRC OPSCOM) και την κατ'εξουσιοδότηση υπογραφή ορισμένων συμβάσεων (GME και EnExClear A.E. (CCP-CCP agreement), JAO και EnExClear A.E. (CCP-JAO agreement), ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και EnExClear A.E., EXE Α.Ε. και ΑΔΜΗΕ Α.Ε.).

Επειδή, στη συνέχεια, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με το υπό σχετ. 25 έγγραφο της και ο Όμιλος EnExGroup, με τα υπό σχετ. 26 και 27 έγγραφά του, ενημέρωσαν την Αρχή αναφορικά με την ολοκλήρωση του ως άνω συμβατικού πλαισίου και την υπογραφή των σχετικών κειμένων από τις αρμόδιες εταιρείες, καθώς και την επιτυχή ολοκλήρωση των MRC Acceptance Tests στις

10.12.2020, ούτως ώστε να εξασφαλιστεί έτσι η συμβατική και τεχνική ετοιμότητά τους ενόψει της επικείμενης έναρξης της σύζευξης της ελληνικής Αγοράς Επόμενης Ημέρας με την αντίστοιχη ιταλική.

Επειδή, αναφορικά με τις διαδικασίες επαναφοράς (fallback procedures), οι οποίες καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, κρίθηκε σκόπιμη από τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (GRIT CCR) και εν συνεχεία από τις οικείες Ρυθμιστικές Αρχές, η τροποποίηση του κειμένου που είχε εγκριθεί με την υπό σχετ. 8 Απόφαση της ΡΑΕ προκειμένου να αποσαφηνιστεί η έκδοση των Κανόνων Σκιάδους Κατανομής που θα εφαρμόζεται, καθώς και να βελτιωθεί η συνολική κατανόηση του κειμένου. Για το σκοπό αυτό και με βάση τη σχετική ομόφωνη συμφωνία των Ρυθμιστικών Αρχών της GRIT CCR, η ΡΑΕ εξέδωσε την υπό σχετ. 28 Απόφασή της για τον καθορισμό των διαδικασιών επαναφοράς, οι οποίες θα εφαρμόζονται με την έναρξη της σύζευξης της ελληνικής Αγοράς Επόμενης Ημέρας με την αντίστοιχη Ιταλική.

Επειδή, η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και προς εκπλήρωση του στόχου της ολοκλήρωσης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας βάσει του Μοντέλου Στόχου (EU Target Model), στη βάση των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με την υποενότητα 7.1.1 του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού, κρίνει σκόπιμο, όπως οριστεί η 16^η Δεκεμβρίου 2020, ως ημερομηνία έναρξης συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας στο σύνορο Ελλάδα-Ιταλίας.

Αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 7.1.1 του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύει:

1. Τον ορισμό της 16^{ης} Δεκεμβρίου 2020, ως Ημέρας Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης D, της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας στο σύνορο Ελλάδα-Ιταλίας.

Η παρούσα Απόφαση κοινοποιείται στις εταιρείες «Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε.», «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.» και «Εταιρεία Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας Α.Ε.», αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και δημοσιεύεται στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ).

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2020

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

CHRISTINA
VOUROUKOU
Digitally signed by
CHRISTINA VOUROUKOU
Date: 2020.12.14 10:27:47
+02'00'

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας