

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 62/2022

Έγκριση Προδιαγραφών Προϊόντων στο Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των υποενοτήτων 4.2.2 έως 4.2.8 και 4.4.3.4 του Κανονισμού Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 20^η Ιανουαρίου 2022, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).
2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 312/2014 της Επιτροπής της 26^{ης} Μαρτίου 2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φορτίου φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς (ΕΕ L 91/27.03.2014) (εφεξής «Κανονισμός 312/2014»).
3. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' «Διατάξεις Αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» του Ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016), όπως ισχύει και ιδίως τις διατάξεις του άρθρου 19.
5. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού

Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής, ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/04.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017 & ΦΕΚ Β' 2159/23.06.2017), 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.02.2018), 1005/2019 (ΦΕΚ Β' 4088/08.11.2019), 727/2020 (ΦΕΚ Β' 1684/04.05.2020), 1035/2020 (ΦΕΚ Β' 2840/13.07.2020), 1400/2020 (ΦΕΚ Β' 4585/16.10.2020), 1433/2020 (ΦΕΚ Β' 4799/30.10.2020 & ΦΕΚ Β' 5078/17.11.2020), 735/2021 (ΦΕΚ Β' 4687/11.10.2021) και 1060/2021 (ΦΕΚ Β' 37/10.01.2022) Αποφάσεις της ΡΑΕ.

6. Το υπ' αριθμ. 879/24.06.2021 έγγραφο της ΕΧΕ και 519/24.06.2021 έγγραφο της EnExClear (ΡΑΕ Ι-305281/24.06.2021) με θέμα *«Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου Χρηματιστηρίου Ενέργειας»*, με το οποίο ο Όμιλος Χρηματιστηρίου Ενέργειας υπέβαλε την αρχική πρότασή του για το πλαίσιο λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου.
7. Το υπ' αριθμ. 915/02.07.2021 έγγραφο της ΕΧΕ και 545/02.07.2021 έγγραφο της EnExClear (ΡΑΕ Ι-305824/02.07.2021) με θέμα *«Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου Χρηματιστηρίου Ενέργειας»*, με το οποίο ο Όμιλος Χρηματιστηρίου Ενέργειας υπέβαλε τα κείμενα των αποφάσεων που περιλαμβάνονται στην αρχική πρότασή του (σχετικό 6) στα Αγγλικά.
8. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 29.06.2021 – 20.09.2021, σχετικά με το πλαίσιο που θα διέπει τη λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου από το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας¹, ήτοι τα με υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: ΡΑΕ Ι -309425/10.09.2021 (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ), MOTOR OIL (ΡΑΕ Ι-309451/13.09.2021), ΔΕΗ (ΡΑΕ Ι-309452/13.09.2021), ΖΕΝΙΘ (ΡΑΕ Ι-309454/13.09.2021), ΙΕΝΕ (ΡΑΕ Ι-309455/13.09.2021), ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΡΑΕ Ι-309456/13.09.2021) και ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ (ΡΑΕ Ι-309460/13.09.2021)².
9. Την από 30.09.2021 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ, με την οποία ζητήθηκαν οι απόψεις της ΕΧΕ και της EnExClear επί των σχολίων που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση.
10. Το υπ' αριθμ. 1514/15.10.2021 έγγραφο της ΕΧΕ και 858/15.10.2021 έγγραφο της EnExClear (ΡΑΕ Ι-311586/18.10.2021) με θέμα *«Απόψεις των εταιρειών ΕΧΕ Α.Ε. και EnExClear επί των αποτελεσμάτων της δημόσιας διαβούλευσης της ΡΑΕ για το πλαίσιο που θα διέπει την λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου από το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας»*.
11. Την υπ' αριθμ. Ο-91013/25.11.2021 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ με θέμα *«Σχόλια ΡΑΕ επί της πρότασης του ΕΧΕ για τον Κανονισμό Βάθρου Εμπορίας και τις σχετικές Αποφάσεις»*.
12. Το υπ' αριθμ. Ο-91199/3.12.2021 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα *«Αποφάσεις για την εφαρμογή των Κανονισμών Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου Χρηματιστηρίου Ενέργειας και Εκκαθάρισης Συναλλαγών Βάθρου Εμπορίας Χρηματιστηρίου Ενέργειας»*.

¹ <https://www.rae.gr/diavoulefseis/10871>

² <https://www.rae.gr/diavoulefseis/13888>

13. Την υπ' αριθμ. Ο-91767/28.12.2021 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ με θέμα «*Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου*», με την οποία υποβλήθηκαν στο Χρηματιστήριο Ενέργειας οι τελικές παρατηρήσεις της ΡΑΕ επί των κειμένων των Κανονισμών του Βάθρου Εμπορίας και της Εκκαθάρισης Συναλλαγών Βάθρου Εμπορίας Χρηματιστηρίου Ενέργειας και των σχετικών Αποφάσεων που θα εγκριθούν από την ΡΑΕ.
14. Τις συναντήσεις εργασίας που έλαβαν χώρα μεταξύ της ομάδας εργασίας της ΡΑΕ και της ομάδας εργασίας του Ομίλου Χρηματιστηρίου Ενέργειας για την από κοινού επεξεργασία της πρότασής του και των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης και τη διαμόρφωση των τελικών σχεδίων Κανονισμών Βάθρου Εμπορίας και Εκκαθάρισης Συναλλαγών Βάθρου Εμπορίας και των σχετικών Αποφάσεων.
15. Το υπ' αριθμ. 20/07.01.2022 έγγραφο της ΕΧΕ (ΡΑΕ Ι-317397/07.01.2022) με θέμα «*Εισήγηση για τον προσδιορισμό των προδιαγραφών Προϊόντων στο Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας*», με το οποίο υποβλήθηκε η τελική εισήγηση του Ομίλου Χρηματιστηρίου Ενέργειας για την Απόφαση που αφορά στις προδιαγραφές προϊόντων στο Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου.
16. Την υπ' αριθμ. 60/2022 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «*Έγκριση Λειτουργίας Αγορών Φυσικού Αερίου από την ανώνυμη εταιρεία «Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε.» σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν.4425/2016 (ΦΕΚ Α'185/30.09.2016), όπως ισχύει*» (υπό έκδοση σε ΦΕΚ).
17. Την υπ' αριθμ. 61/2022 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «*Έγκριση Κανονισμού Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου Χρηματιστηρίου Ενέργειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν.4425/2016 (ΦΕΚ Α'185/30.09.2016), όπως ισχύει*» (υπό έκδοση σε ΦΕΚ).
18. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 Ν. 4001/2011.
19. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «*Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις*» (ΦΕΚ Α' 112/13.07.2010) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη του άρθρου 2 παράγραφος 4 περίπτωση 4 αυτού.
20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό 312/2014 (σχετικό 2) οι χρήστες του συστήματος μεταφοράς έχουν την ευθύνη της εξισορρόπησης των εισροών και των απολήψεών τους στο σύστημα φυσικού αερίου. Οι Διαχειριστές του Συστήματος Μεταφοράς διενεργούν τυχόν αναγκαία εναπομένουσα εξισορρόπηση των συστημάτων μεταφοράς. Στο πλαίσιο της ενέργειας αυτής, οι Διαχειριστές θα πρέπει να επιδιώκουν τη μεγιστοποίηση της ποσότητας των αναγκών εξισορρόπησης φυσικού αερίου που καλύπτεται μέσω της αγοράς και της

πώλησης βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων στη βραχυπρόθεσμη αγορά χονδρικής πώλησης αερίου.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 6 του Κανονισμού 312/2014: «Ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς εκτελεί πράξεις εξισορρόπησης μέσω: α) της αγοράς και της πώλησης βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων σε βάθρο εμπορίας [...]»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 3 σημείο 4) του Κανονισμού 312/2014, ως Βάθρο Εμπορίας ορίζεται: «Ηλεκτρονικό σύστημα το οποίο παρέχει και χειρίζεται ο διαχειριστής του βάθρου εμπορίας, μέσω του οποίου οι συμμετέχοντες στη συναλλαγή επιτρέπεται να υποβάλλουν και να αποδέχονται, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος να αναθεωρούν και να αποσύρουν, προσφορές για φυσικό αέριο που απαιτείται για την κάλυψη των βραχυπρόθεσμων διακυμάνσεων της ζήτησης ή της παροχής του φυσικού αερίου, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ισχύουν στο εν λόγω βάθρο εμπορίας και βάσει των οποίων ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς προβαίνει σε εμπορικές συναλλαγές με σκοπό την ανάληψη πράξεων εξισορρόπησης».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού 312/2014: «1. Για τους σκοπούς της προμήθειας βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων, ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς συναλλάσσεται σε βάθρο εμπορίας το οποίο πληροί όλα τα ακόλουθα κριτήρια:

α) παρέχει επαρκή στήριξη καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας παροχής αερίου τόσο στους χρήστες του δικτύου για τις εμπορικές τους συναλλαγές όσο και στους διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς για την ανάληψη κατάλληλων πράξεων εξισορρόπησης μέσω της εμπορίας των σχετικών βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων [...]»

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4425/2016 (σχετικό 4) η ΡΑΕ εγκρίνει τους όρους λειτουργίας των Αγορών Φυσικού Αερίου καθώς: «1. Το Χρηματιστήριο Ενέργειας που λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Υποκεφαλαίου Β' του παρόντος νόμου, δύναται να διαχειρίζεται Αγορές Φυσικού Αερίου καθώς και Περιβαλλοντικές Αγορές. Για τη λειτουργία των Αγορών Φυσικού Αερίου καθώς και των Περιβαλλοντικών Αγορών απαιτείται έγκριση από την ΡΑΕ εφαρμοζόμενων των διατάξεων των άρθρων 11, 12, 13 και 14 του παρόντος νόμου. 2. Με απόφαση της ΡΑΕ μπορεί να εξειδικεύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας των Αγορών Φυσικού Αερίου καθώς και των Περιβαλλοντικών Αγορών. Με την ίδια απόφαση δύναται να εξειδικεύονται και οι όροι λειτουργίας Αγορών Εξισορρόπησης επί φυσικού αερίου και επί των προϊόντων που διαπραγματεύονται στις Περιβαλλοντικές Αγορές, στο πλαίσιο των προβλέψεων της κείμενης νομοθεσίας και του ενωσιακού δικαίου.»

Επειδή, με την Απόφαση ΡΑΕ 60/2022 (σχετικό 16) εγκρίθηκε η λειτουργία των Αγορών Φυσικού Αερίου από την ανώνυμη εταιρεία «Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε.» σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4425/2016.

Επειδή, με την Απόφαση ΡΑΕ 61/2022 (σχετικό 17) εγκρίθηκε ο Κανονισμός Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου Χρηματιστηρίου Ενέργειας, σύμφωνα με το άρθρο 19 του ν. 4425/2016.

Επειδή, στις ενότητες 4.2.2 έως 4.2.8 του Κανονισμού Βάθρου Εμπορίας περιλαμβάνονται διατάξεις που αφορούν στα Προϊόντα που αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο Βάθρο Εμπορίας, ενώ υπάρχει πρόβλεψη ότι με Απόφαση της ΡΑΕ εξειδικεύονται τα

χαρακτηριστικά των προϊόντων, η διαδικασία εισαγωγής προϊόντος προς διαπραγμάτευση, και η μεθοδολογία υπολογισμού των Τιμών Αναφοράς.

Επειδή, στην υποενότητα 4.4.3.4 του Κανονισμού Βάθρου Εμπορίας αναφέρεται ότι με Απόφαση ΡΑΕ καθορίζεται το διάστημα (RTP:Random time period) εντός του οποίου, σε τυχαίο χρόνο, λήγει η Μέθοδος Διαπραγμάτευσης 2 (Αυτόματη και στιγμιαία κατάρτιση συναλλαγών-Δημοπρασία).

Επειδή, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την έγκριση των προδιαγραφών προϊόντων στο Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου εξέτασε ενδελεχώς την εισήγηση του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας (EXE) (σχετικό 6 & 7), τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 8), καθώς και τις απόψεις που υπέβαλε η EXE επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης (σχετικό 10). Στο πλαίσιο αυτό και έπειτα από συναντήσεις εργασίας (σχετικό 14), η ΡΑΕ υπέβαλε τα σχόλιά της σχετικά με την απόφαση για τις προδιαγραφές προϊόντων (σχετικά 11 & 13), ενώ η EXE υπέβαλε την τελική εισήγησή της με το σχετικό 15.

Επειδή, η εισήγηση της EXE (σχετικό 15), περιλαμβάνει:

- α) Τις προδιαγραφές προϊόντων και ιδίως τον τύπο και τον κωδικό προϊόντος, τις διαθέσιμες σειρές, τον τόπο παράδοσης, την περίοδο διαπραγμάτευσης και τις ώρες ανά μέθοδο διαπραγμάτευσης, την περίοδο παράδοσης, τον όγκο και το μέγεθος συμβολαίου, την ελάχιστη ποσότητα που μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο διαπραγμάτευσης, τη μονάδα διαπραγμάτευσης, τη μονάδα τιμής, την ελάχιστη και τη μέγιστη τιμή εντολής και το νόμισμα διακανονισμού.
- β) Τις τιμές που αφορούν στη διαπραγμάτευση και ιδίως: την τιμή δημοπρασίας, την τιμή εκκίνησης, τις τιμές αναφοράς.
- γ) Τους δείκτες άμεσης παράδοσης αερίου και
- δ) τον ορισμό του διαστήματος (RTP), εντός του οποίου λήγει η Μέθοδος Διαπραγμάτευσης 2, σε ένα λεπτό.

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγηση της EXE, το προϊόν διαπραγμάτευσης στο Βάθρο Εμπορίας θα είναι ημερήσιο προϊόν τίτλου με περίοδο παράδοσης την τρέχουσα ημέρα (ενδοημερήσια σειρά) καθώς και τις τρεις επόμενες Ημέρες Αερίου (σειρές επόμενης ημέρας), γεγονός που ικανοποιεί την υποχρέωση που απορρέει για τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ από τον Κανονισμό 312/2014, να συναλλάσσεται σε Βάθρο Εμπορίας στο οποίο πωλούνται βραχυπρόθεσμα τυποποιημένα προϊόντα με παράδοση εντός της ίδιας ή της επόμενης ημέρας.

Επειδή, με βάση την εισήγηση της EXE, προβλέπονται δύο περίοδοι διαπραγμάτευσης στο Βάθρο Εμπορίας, η Κανονική Περίοδος από 8:00 CET έως 18:00 CET (09.00 EET έως 19.00 EET) και η Εκτεταμένη Περίοδος από 07:00 CET έως 1:30 CET (08.00 EET έως 02.30 EET) της επόμενης ημερολογιακής ημέρας, για κάθε ημέρα συμπεριλαμβανομένων των εργασίμων ημερών, των Σαββατοκύριακων και των αργιών, γεγονός που ικανοποιεί την υποχρέωση του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ να συναλλάσσεται σε Βάθρο Εμπορίας το οποίο λειτουργεί επτά ημέρες την εβδομάδα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 7 του Κανονισμού 312/2014.

Επειδή, η Εκτεταμένη Περίοδος Διαπραγμάτευσης ενεργοποιείται σε περίπτωση αιτήματος του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για διεξαγωγή δημοπρασίας πέραν του διαστήματος της Κανονικής Περιόδου, προκειμένου να προβεί σε πράξεις εξισορρόπησης ώστε να διατηρεί, σε ημερήσια βάση, το δίκτυο μεταφοράς εντός των επιχειρησιακών ορίων του με βάση και τις αναμενόμενες εισροές και απολήψεις, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 5).

Επειδή, στην εισήγηση της ΕΧΕ περιλαμβάνεται η μεθοδολογία υπολογισμού της τιμής εκκίνησης κάθε σειράς, η οποία βασίζεται στην τιμή κλεισίματος της προηγούμενης ημέρας, εάν υπάρχει, ή της πλησιέστερης σε αυτή. Σε περίπτωση που ο υπολογισμός δεν είναι εφικτός με αυτή τη διαδικασία, όπως για παράδειγμα για την πρώτη μέρα λειτουργίας του Βάθρου, η τιμή θα υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη τιμές φυσικού αερίου σε βάρη εμπορίας αυξημένης ρευστότητας.

Επειδή, η τιμή κλεισίματος στοχεύει στη δημιουργία αναφοράς για την αξία ενός συμβολαίου, για τον προσδιορισμό της χρησιμοποιείται ο σταθμισμένος μέσος όρος του 30% των συναλλαγών, ξεκινώντας από το τέλος της εκτεταμένης περιόδου διαπραγμάτευσης. Ποσοστό ίσο με 30% θεωρείται εύλογο καθώς αφορά συναλλαγές που διενεργήθηκαν προς το τέλος της συνεδρίασης δηλαδή κοντά στο κλείσιμο αλλά λαμβάνουν υπόψη ένα σημαντικό ποσοστό των συναλλαγών προκειμένου η τιμή κλεισίματος να είναι αντιπροσωπευτική του συμβολαίου.

Επειδή, η ΕΧΕ εισηγείται τη δημοσίευση δεικτών αναφοράς για την τρέχουσα και για την επόμενη ημέρα λαμβάνοντας υπόψη όλες τις συναλλαγές κατά τη διάρκεια της Κανονικής Περιόδου διαπραγμάτευσης, ακολουθώντας την πρακτική άλλων Ευρωπαϊκών Χρηματιστηρίων.

Επειδή, προκειμένου να διασφαλιστεί η διαφάνεια των δημοπρασιών που λαμβάνουν χώρα κατά την ενεργοποίηση της Μεθόδου Διαπραγμάτευσης 2, κρίνεται εύλογο η διαδικασία να λήγει σε τυχαίο χρόνο, όπως αντίστοιχα συμβαίνει και με τις δημοπρασίες ΥΦΑ που διεξάγονται στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας στο πλαίσιο της διαδικασίας του ετήσιου προγραμματισμού ΥΦΑ (σχετικό 5).

Επειδή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της η ΡΑΕ παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς φυσικού αερίου, για το λόγο αυτό αξιολογεί τα στοιχεία που λαμβάνει από το ΕΧΕ και το ΔΕΣΦΑ για τη λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας, ώστε να προβεί σε τροποποιήσεις του πλαισίου όποτε αυτό κριθεί αναγκαίο. Ειδικά για το προϊόν διαπραγμάτευσης, η Αρχή αποφασίζει, κατόπιν εισήγησης του ΕΧΕ, για την εισαγωγή ή τη διακοπή προϊόντος καθώς και για τροποποιήσεις στα χαρακτηριστικά διατιθέμενου προϊόντος.

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την τελική εισήγηση του Διαχειριστή για τις Προδιαγραφές Προϊόντος στο Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Χρηματιστηρίου Ενέργειας, καθώς περιλαμβάνει τα προβλεπόμενα στις υποενότητες 4.2.2 έως 4.2.8 και 4.4.3.4 του Κανονισμού του Βάθρου Εμπορίας και ικανοποιεί τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, για τη συμμετοχή του στο Βάθρο Εμπορίας, όπως αυτές προκύπτουν από τον Κανονισμό 312/2014.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους,

Αποφασίζει:

1. Την έγκριση των Προδιαγραφών των Προϊόντων στο Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Χρηματιστηρίου Ενέργειας, σύμφωνα με το περιεχόμενο του Παραρτήματος της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.
2. Την κοινοποίηση της παρούσας Απόφασης στην εταιρεία «Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε.».
3. Την ανάρτηση της παρούσας Απόφασης στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευσή της στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2022
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας

Παράρτημα

«Προδιαγραφές Προϊόντων στο Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου του ΕΧΕ

Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα Απόφαση ορίζει τα παρακάτω:

- α. Τις περιόδους διαπραγμάτευσης στο Βάθρο Εμπορίας,
- β. Τις προδιαγραφές των Προϊόντων,
- γ. Τη μέθοδο υπολογισμού των Τιμών Εκκίνησης και Κλεισίματος κάθε σειράς,
- δ. Τον υπολογισμό των Δεικτών Άμεσης Παράδοσης (spot) Φυσικού Αερίου του ΕΧΕ.

Άρθρο 1 Προδιαγραφές Προϊόντων

Τύπος Προϊόντος	Προϊόν Τίτλου
Κωδικός Προϊόντος	GRGDyymmdd όπου GR : ΕΣΣ του ΕΣΜΦΑ (Ελλάδα), G : Φυσικό Αέριο, D : Ημερήσιο Προϊόν και yymmdd η Ημέρα Αερίου κατά την οποία θα πραγματοποιηθεί η παράδοση του Φυσικού Αερίου.
Προϊόν και διαθέσιμες σειρές	<p>Ημερήσιο Προϊόν με Περίοδο Παράδοσης μία Ημέρα Αερίου, το οποίο αποτελείται από:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μία σειρά διαπραγμάτευσης για την τρέχουσα Ημέρα Αερίου (Ενδοημερήσια σειρά) • Τρεις σειρές διαπραγμάτευσης για τις τρεις επόμενες Ημέρες Αερίου (σειρές Επόμενης Ημέρας).
Υποκείμενο	Φυσικό Αέριο με υποχρέωση φυσικής παράδοσης, στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών (ΕΣΣ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.
Τόπος Παράδοσης	Το Εικονικό Σημείο Συναλλαγών του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.
Περίοδος Διαπραγμάτευσης	<p>Κανονική Περίοδος Διαπραγμάτευσης Ημερησίως (συμπεριλαμβάνει τις εργάσιμες ημέρες, Σαββατοκύριακο και αργίες). 08:00 CET έως 18:00 CET.</p> <p>Εκτεταμένη Περίοδος Διαπραγμάτευσης Ημερησίως (συμπεριλαμβάνει τις εργάσιμες ημέρες, Σαββατοκύριακο και αργίες). 07:00 CET έως 01:30 CET (της επόμενης ημερολογιακής ημέρας).</p>
Μέθοδοι και Ώρες Διαπραγμάτευσης	<p>Μέθοδος Διαπραγμάτευσης 1 (Αυτόματη και συνεχής κατάρτιση Συναλλαγών – Συνεχής διαπραγμάτευση) Ημερησίως, από 08:30 CET έως 18:00 CET, εκτός εάν ενεργοποιηθεί η Μέθοδος Διαπραγμάτευσης 2.</p> <p>Μέθοδος Διαπραγμάτευσης 2 (Αυτόματη και στιγμιαία κατάρτιση Συναλλαγών – Δημοπρασία) <u>Κατά την έναρξη:</u> Ημερησίως, από 08:00 CET έως 08:30 CET. <u>Προαναγγελθείσες:</u> Από 07:00 CET της ημερολογιακής ημέρας έως 01:00 CET της επόμενης ημερολογιακής ημέρας, κατά τη διάρκεια των πρώτων</p>

	<p>τριάντα (30) λεπτών της αντίστοιχης ώρας που ακολουθεί την ανακοίνωση της Δημοπρασίας (πχ 07:00-07:30, 09:00-09:30, ... , 01:00-01:30).</p> <p>Ανακοινώσεις πραγματοποιούνται από το ΕΧΕ, τουλάχιστον τριάντα (30) λεπτά πριν από την έναρξη της Προαναγγελθείσας Δημοπρασίας κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ).</p> <p>Το διάστημα που αφορά τον τυχαίο χρόνο της υποενότητας 4.4.3.4 του Κανονισμού (RTP: Random time period) για τις ως άνω δημοπρασίες ορίζεται σε ένα (1) λεπτό.</p> <p><u>Αυτόματες:</u> Αυτόματη Ενεργοποίηση για τους σκοπούς του Αυτόματου Μηχανισμού Ελέγχου Μεταβλητότητας (ΑΜΕΜ) σύμφωνα με την υποενότητα 4.6.5 του Κανονισμού.</p> <p>Μέθοδος Διαπραγμάτευσης 3 (Προσυμφωνημένες Συναλλαγές)</p> <p>Ημερησίως, από 08:30 CET έως 18:00 CET.</p>
Περίοδος Παράδοσης	Ως Περίοδος Παράδοσης ορίζεται η Ημέρα Αερίου. Η Ημέρα Αερίου κατά την οποία θα πραγματοποιηθεί η παράδοση προσδιορίζεται από τον Κωδικό Προϊόντος yymmdd (π.χ. GRGD220301 αναφέρεται σε Προϊόν Τίτλου με παράδοση την Ημέρα Αερίου που ξεκινά στις 01 Μαρτίου 2022).
Όγκος Συμβολαίου	1 MWh/d
Μέγεθος Συμβολαίου	1 MWh
Ελάχιστη Ποσότητα	1 Συμβόλαιο
Μονάδα Διαπραγμάτευσης (Lot Size)	1 Συμβόλαιο
Μονάδα Τιμής	€/MWh με ακρίβεια δύο δεκαδικών
Βήμα Τιμής	0.01 €/MWh
Ελάχιστη Τιμή Εντολής	0.01 €/MWh
Μέγιστη Τιμή Εντολής	999.99 €/MWh
Νόμισμα Διακανονισμού	Euro

Άρθρο 2 Υπολογισμός Τιμών

2.1 Τιμή Δημοπρασίας

Υπολογίζεται σύμφωνα με την υποενότητα 4.4.3.2 του Κανονισμού.

Εάν δεν υπάρξει συναλλαγή κατά τη δημοπρασία καμιά τιμή δεν υπολογίζεται.

2.2 Τιμή Εκκίνησης

Η Τιμή Εκκίνησης κάθε σειράς είναι ίση με την τελευταία διαθέσιμη Τιμή Κλεισίματος της συγκεκριμένης σειράς. Εάν δεν υπάρχει τελευταία διαθέσιμη Τιμή Κλεισίματος της συγκεκριμένης σειράς, τότε χρησιμοποιείται η τελευταία διαθέσιμη Τιμή Κλεισίματος της σειράς με τη χρονικά εγγύτερη Περίοδο Παράδοσης στην οποία έχει πραγματοποιηθεί μία τουλάχιστον συναλλαγή με τις Μεθόδους Διαπραγμάτευσης 1 και 2. Εάν δεν υφίσταται σειρά που να πληροί τις ως άνω απαιτήσεις, η Τιμή Εκκίνησης λαμβάνεται ίση με την τελευταία διαθέσιμη Τιμή Κλεισίματος της σειράς με τη χρονικά εγγύτερη Περίοδο Παράδοσης. Σε περίπτωση που ο υπολογισμός της Τιμής Εκκίνησης δεν είναι εφικτός με την ως άνω διαδικασία, το ΕΧΕ καθορίζει την Τιμή Εκκίνησης λαμβάνοντας υπόψη αντιπροσωπευτικές τιμές αναφοράς Φυσικού Αερίου σε βάθρα εμπορίας αυξημένης ρευστότητας.

2.3 Τιμές Αναφοράς

2.3.1 Τιμή Κλεισίματος (Τιμή Τέλους Ημέρας - EOD)

Η Τιμή Κλεισίματος κάθε σειράς προκύπτει ως ο σταθμισμένος μέσος όρος τιμών συγκεκριμένου ποσοστού, το οποίο ορίζεται ίσο με 30% του ημερήσιου όγκου συναλλαγών, εφαρμόζοντας τους ακόλουθους κανόνες:

- 1) Η Τιμή Κλεισίματος μιας σειράς υπολογίζεται από τον σταθμισμένο με τον όγκο διαπραγμάτευσης, μέσο όρο των τιμών του συγκεκριμένου ποσοστού όγκου των συναλλαγών που διενεργήθηκαν μέσω του Βιβλίου Εντολών επ' αυτής της σειράς κατά τη διάρκεια της Εκτεταμένης Περιόδου Διαπραγμάτευσης.
- 2) Ο προσδιορισμός της Τιμής Κλεισίματος της σειράς γίνεται ξεκινώντας από τις τελευταίες, πριν από τη λήξη της Εκτεταμένης Περιόδου Διαπραγμάτευσης, συναλλαγές και προς την αρχή αυτής, μέχρι να συμπληρωθεί ο απόλυτος αριθμός συναλλαγών που αντιστοιχεί στο συγκεκριμένο ποσοστό του ημερήσιου όγκου συναλλαγών και σταθμίζοντάς τες με την τιμή στην οποία έκαναν πράξη.
- 3) Για τον προσδιορισμό των συναλλαγών που συμμετέχουν στον υπολογισμό της Τιμής Κλεισίματος ισχύουν τα ακόλουθα:
 - α. Λαμβάνονται υπόψη αποκλειστικά οι συναλλαγές που συμπεριλαμβάνονται στο Βιβλίο Εντολών υπό τις Μεθόδους Διαπραγμάτευσης 1 και 2.

- β. Στην περίπτωση μη ύπαρξης των ανωτέρω συναλλαγών, η Τιμή Εκκίνησης χρησιμοποιείται ως Τιμή Κλεισίματος.
- γ. Στην περίπτωση που ο υπολογισμός της Τιμής Κλεισίματος οδηγεί σε μη έγκυρο Βήμα Τιμής, η τιμή στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο έγκυρο Βήμα Τιμής. Αν η Τιμή Κλεισίματος απέχει εξίσου από δύο Βήματα Τιμής, τότε η στρογγυλοποίηση γίνεται στο υψηλότερο από αυτά.
- δ. Οι ακυρωμένες συναλλαγές δεν λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό της Τιμής Κλεισίματος.

2.3.2 Δείκτες Άμεσης Παράδοσης (spot) Αερίου του EXE (HGS)

2.3.2.1 Δείκτης Αερίου Επόμενης Ημέρας του EXE (HGS_{DA})

Στο τέλος της Κανονικής Περιόδου Διαπραγμάτευσης κάθε Ημέρας Αερίου, το EXE υπολογίζει τον Δείκτη HGS_{DA} ως τον σταθμισμένο, με τον όγκο συναλλαγών, μέσο όρο των τιμών όλων των συναλλαγών που διενεργήθηκαν υπό τις Μεθόδους Διαπραγμάτευσης 1 και 2 έως τη λήξη της Κανονικής Περιόδου Διαπραγμάτευσης και αφορούν στη σειρά Επόμενης Ημέρας D+1 (ήτοι, της επόμενης Ημέρας Αερίου). Οι ακυρωμένες συναλλαγές δε λαμβάνονται υπόψη για τον ανωτέρω υπολογισμό.

Ο HGS_{DA} υπολογίζεται σύμφωνα με την ακόλουθη εξίσωση:

$$HGS_{DA} = \sum_{i \in I} (P_i \times Q_i) / \sum_{i \in I} Q_i$$

Όπου:

i: Δείκτης συναλλαγής

I: Σύνολο συναλλαγών που καταρτίζονται έως τη λήξη της Κανονικής Περιόδου Διαπραγμάτευσης για τη σειρά Επόμενης Ημέρας D+1.

P_i: Η τιμή στην οποία έγινε πράξη η συναλλαγή i

Q_i: Ο συνολικός αριθμός Συμβολαίων της Συναλλαγής i

Στην περίπτωση που ο ως άνω υπολογισμός οδηγεί σε μη έγκυρο Βήμα Τιμής, ο Δείκτης HGS_{DA} στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο έγκυρο Βήμα Τιμής. Αν η υπολογιζόμενη τιμή απέχει εξίσου από δύο Βήματα Τιμής, τότε η στρογγυλοποίηση γίνεται στο υψηλότερο από αυτά.

Εάν δεν έχει πραγματοποιηθεί συναλλαγή στη σειρά Επόμενης Ημέρας D+1 έως τη λήξη της Κανονικής Περιόδου Διαπραγμάτευσης, τότε ο Δείκτης HGS_{DA} είναι ίσος με την Τιμή Εκκίνησης της σειράς Επόμενης Ημέρας D+1 όπως είχε προσδιοριστεί κατά τα προβλεπόμενα στην παρούσα για την Ημέρα Αερίου D+1.

2.3.2.2.1 Ενδοημερήσιος Δείκτης Αερίου του EXE (HGSI_{WD})

Στο τέλος της Κανονικής Περιόδου Διαπραγμάτευσης κάθε Ημέρας Αερίου, το EXE υπολογίζει τον Δείκτη HGSI_{WD} ως τον σταθμισμένο, με τον όγκο συναλλαγών, μέσο όρο των τιμών όλων των συναλλαγών που διενεργήθηκαν υπό τις Μεθόδους Διαπραγμάτευσης 1 και 2 έως τη λήξη της Κανονικής Περιόδου Διαπραγμάτευσης και αφορούν στην Ενδοημερήσια σειρά (D). Οι ακυρωμένες συναλλαγές δε λαμβάνονται υπόψη για τον ανωτέρω υπολογισμό.

Ο HGSI_{WD} υπολογίζεται σύμφωνα με την ακόλουθη εξίσωση:

$$HGSI_{WD} = \frac{\sum_{i \in I} (P_i \times Q_i)}{\sum_{i \in I} Q_i}$$

Όπου:

i: Δείκτης συναλλαγής

I: Σύνολο συναλλαγών που καταρτίζονται έως τη λήξη της Κανονικής Περιόδου Διαπραγμάτευσης για την Ενδοημερήσια σειρά (D).

P_i : Η τιμή στην οποία έγινε πράξη η συναλλαγή i

Q_i : Ο συνολικός αριθμός Συμβολαίων της συναλλαγής i

Στην περίπτωση που ο ως άνω υπολογισμός οδηγεί σε μη έγκυρο Βήμα Τιμής, ο Δείκτης HGSI_{WD} στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο έγκυρο Βήμα Τιμής. Αν η υπολογιζόμενη τιμή απέχει εξίσου από δύο Βήματα Τιμής, τότε η στρογγυλοποίηση γίνεται στο υψηλότερο από αυτά.

Εάν δεν έχει πραγματοποιηθεί συναλλαγή στην Ενδοημερήσια σειρά (D) έως τη λήξη της Κανονικής Περιόδου Διαπραγμάτευσης, τότε ο Δείκτης HGSI_{WD} είναι ίσος με την Τιμή Εκκίνησης της Ενδοημερήσιας σειράς (D) όπως είχε προσδιοριστεί κατά τα προβλεπόμενα στην παρούσα για την Ημέρα Αερίου D.»